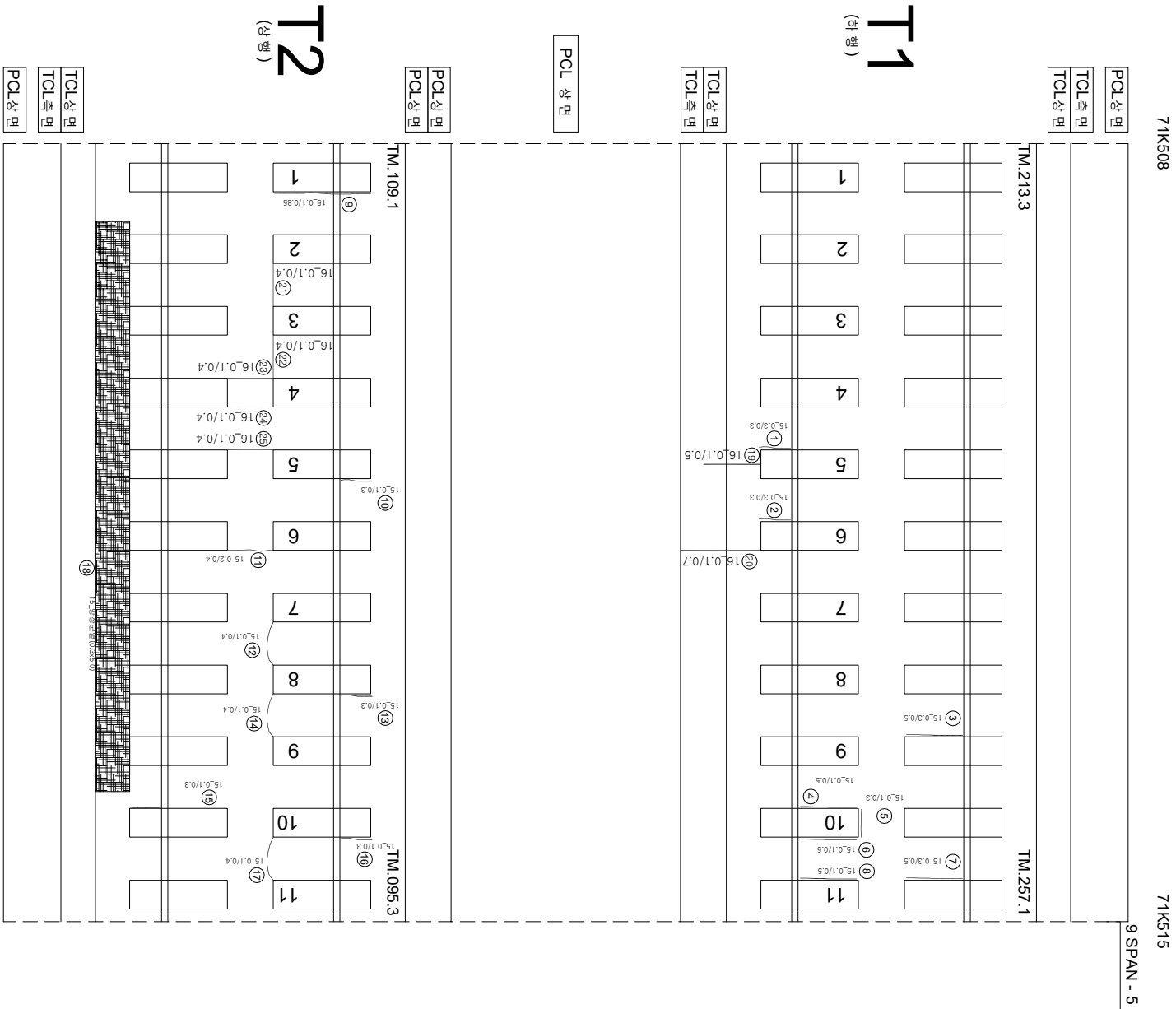


호남고속선 화배교-46(71.508~71.515km, S9-5)



연번	산상	북	연장	비고	연번	산상	북	연장	비고
1	군열	0.3 mm	0.3 m		55				
2	군열	0.3 mm	0.3 m		56				
3	군열	0.3 mm	0.5 m		57				
4	군열	0.1 mm	0.5 m		58				
5	군열	0.1 mm	0.3 m		59				
6	군열	0.1 mm	0.5 m		60				
7	군열	0.3 mm	0.5 m		61				
8	군열	0.1 mm	0.5 m		62				
9	군열	0.1 mm	0.85 m		63				
10	군열	0.1 mm	0.3 m		64				
11	군열	0.2 mm	0.4 m		65				
12	군열	0.1 mm	0.4 m		66				
13	군열	0.1 mm	0.3 m		67				
14	군열	0.1 mm	0.4 m		68				
15	군열	0.1 mm	0.3 m		69				
16	군열	0.1 mm	0.3 m		70				
17	군열	0.1 mm	0.4 m		71				
18	양산군열	0.3 m	5 m		72				
19	군열	0.1 mm	0.5 m		73				
20	군열	0.1 mm	0.7 m		74				
21	군열	0.1 mm	0.4 m		75				
22	군열	0.1 mm	0.4 m		76				
23	군열	0.1 mm	0.4 m		77				
24	군열	0.1 mm	0.4 m		78				
25	군열	0.1 mm	0.4 m		79				
26					80				
27					81				
28					82				
29					83				
30					84				
31					85				
32					86				
33					87				
34					88				
35					89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

시	행 사	영 역	영 역	영 역	사	과		단		
						업	장			
						계	분	이		
						합	별	영		
						지	차	지		
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점검영역	(재)한국재난연구원 (주)해성안전기술원 (재)한국재단연구원	이 복 영	김 운 강 김 경 기 문 준 기	영역	구간	 0.220 (0.300이하 : 흑색)	 참목도상분기	 자료분기
								 0.420 (0.300초과 0.500이하 : 황색)	 망상	 철타노출
								 0.620 (0.500초과 1.000미만 : 적색)	 박리, 박락, 파손	 누수, 슬럼부
								 1.020 (1.000이상 : 분홍색)	 백태	 시공이음분기, 종분기
										